

CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DE REGION HAUTS DE FRANCE

OBJET DU MARCHE

MARCHE PUBLIC DE TRAVAUX

Marché de travaux d'entretien du réseau ferré de Ports de Lille sur les sites de Lille conteneurs terminal (Lille LCT) & Santes conteneurs terminal (Santes SCT)

Marché passé selon une procédure adaptée

en application des articles L 2123-1 et suivants et R 2123-1 et suivants du code de la Commande publique

Cahier des Clauses Techniques Particulières (CCTP)





SOMMAIRE

1-	L'OBJET DU MARCHE	4
2-	LE LIEU ET L'UTILISATION.....	4
3-	LA MAINTENANCE PREVENTIVE NIVEAU 1 & 2.....	5
	3.1- Maintenance préventive niveau 1	5
	3.2- Maintenance préventive niveau 2	5
	3.2.1- Maintenance niveau 2 : Opérations classiques.....	5
	3.2.2- Maintenance préventive niveau 2 : Rechargement et soudure	6
	La maintenance de niveau 2 prévoit le rechargement et les soudures sur l'ensemble du réseau ferré de Ports de Lille. Ces travaux seront à réalisés sur une période de deux jours tous les trimestres sur la totalité de la durée du marché.	6
	Le candidat détaillera :	6
	3.2.3- Maintenance passage à niveau manuel et automatique.....	6
4-	LA MAINTENANCE CURATIVE	7
	4.1- Les exigences générales	7
	4.2- La validation des maintenances curatives	8
5-	LES TRAVAUX NEUFS.....	8
	5.1- Les exigences générales	8
	Dans le cadre de sa modernisation, Ports de Lille sera amené à faire des remplacements, remise en état ou création de nouvelles infrastructures ou composant de ces réseaux ferrés de Lille et Santes.	8
	Ci-dessous les travaux * envisagés pendant la durée du marché, ces travaux seront détaillés dans le mémoire technique et chiffrer dans le BPU. Ils seront vus lors de la visite sur site :	8
	▪ Remplacement d'un branchement par un branchement de voie tg013 Déviation à gauche ou à droite sur voie ballast (BPU 2.1 et 2.4).	8
	▪ Remplacement du branchement par un branchement 2 voies Tg 0.13 déviation à gauche en rail à gorge à Lille (BPU 2.2 & 2.5).	8
	▪ Création de voies neuves en chaussée ou ballast.....	8
	▪ Création d'un passage à niveau automatique.....	8
	▪ Etc.....	8
6-	LES DELAIS, LES DOCUMENTS & LES SERVICES ASSOCIES	9



6.1- La période d'intervention.....	9
6.2- Les délais d'intervention	9
6.3- Les documents à établir après intervention	9
6.3- Les services associés	9
7- LE SERVICE APRES-VENTE	9
8- LA GARANTIE	10
Annexe 1 : Plan des voies ferrées Lille LCT	11
Annexe 2 : Plan des voies ferrées Santes SCT	12



1- L'OBJET DU MARCHÉ

Ports de Lille est un site tri-modale où transitent 900 000 T de marchandises avec plus de 1 600 trains par an et exploite en direct le réseau ferré. Les sites équipés de voies ferrées sont : Lille Conteneurs Terminal (LCT) et Santes Conteneurs Terminal (SCT).

Le présent marché a pour objet, la réalisation des travaux d'entretien et de maintenance préventive et curative de l'ensemble des voies ferrées dont Ports de Lille a la gestion.

A titre indicatif, les caractéristiques principales des voies ferrées gérées par Ports de Lille sont :

- PORTS DE LILLE LCT totalise :
 - Un linéaire de 9000 m de voie en chaussée et 500 m de voie en ballast.
 - 40 appareils de voie (aiguillage) dont 5 en ballast.
 - 3 passages à niveau dont un automatique et deux manuels.
- PORTS DE SANTES SCT totalise :
 - Un linéaire de 5000 m de voie en chaussée et 2000 m de voie ballast
 - 24 appareils de voie (aiguillage) dont 6 en ballast.
 - 1 passage à niveau semi-automatique.

Ports de Lille a la gestion des audits sur son réseau ferré.

Le marché comporte :

- Une part à prix global et forfaitaire correspondant aux prestations relatives à la maintenance préventive (entretien préventif) des voies sur l'ensemble des sites. Elle fait l'objet d'une décomposition du prix global et forfaitaire (DPGF) jointe à l'offre.
- Une part à bons de commande sur la base de prix unitaires correspondant aux prestations de la maintenance curative et des travaux neufs. Elle fait l'objet d'un Bordereau des Prix Unitaires (BPU) joint à l'offre. La part à bons de commande ne comporte pas de montant minimum mais comporte un montant maximum de 750 000,00€ HT sur la durée du marché (3 ans).

La description technique des prestations est détaillée dans le présent CCTP.

2- LE LIEU ET L'UTILISATION

PORTS DE LILLE, dispose de deux sites Lille LCT* & Santes SCT* équipés de voies ferrées en exploitation.

PORTS DE LILLE LCT totalise :

- Un linéaire de 9 000 m de voie en chaussée et 500 m de voie en ballast.
- 40 appareils de voie (aiguillage) dont 5 en ballast.
- 3 passages à niveau dont un automatique et deux manuels.
- Plateforme en exploitation avec 6 Reach Stackers et flux routier environ 250 camions jour.



PORTS DE SANTES SCT totalise :

- Un linéaire de 5 000 m de voie en chaussée et 2 000 m de voie ballast.
- 24 appareils de voie (aiguillage) dont 6 en ballast.
- 1 passages à niveau semi-automatique (BL 45).
- Plateforme en exploitation avec 3 Reach Stackers et flux routier.

* Voir annexes 1 & 2

3- LA MAINTENANCE PREVENTIVE NIVEAU 1 & 2

3.1- Maintenance préventive niveau 1

Les interventions de maintenances préventives Niveau 1 seront effectuées chaque mois sur les sites de Lille et Santes. Elles seront destinées à assurer la surveillance et le bon fonctionnement à l'utilisation par l'exploitant.

Ces opérations consisteront au nettoyage, graissage et contrôle de tous les appareils de voies, notamment :

- La dépose et repose des couvercles de tringleries dans les appareils en chaussée.
- Le nettoyage des coussinets de glissement de l'appareil de voie.
- Le nettoyage des évacuations d'eau pluviale.
- Le graissage des coussinets.
- Le contrôle de fixation des tringleries.
- Le contrôle et essai des boîtes de manœuvre.
- Le contrôle des côtes de sauvegardes, ADV et TO.
- Le contrôle de l'écartement en entrée & sortie de l'appareil.

3.2- Maintenance préventive niveau 2

3.2.1- Maintenance niveau 2 : Opérations classiques

Les interventions de maintenance Niveau 2 seront effectuées chaque trimestre sur les sites de Lille et Santes. Elles seront destinées à assurer une continuité du trafic ferroviaire et la pérennité dans le temps du réseau ferré.

Ces opérations consisteront en la remise en conformité** de côte d'appareils (appareils de voie : ADV), TO et pointe de cœur hors tolérance, le nettoyage de gorge de rail trop remplies, le resserrage voire remplacement de boulonnerie (Liste non exhaustive).

- Reprise de côtes de protection d'appareil de voie encastrée.
- Reprise de côtes de protection de TO.
- Reprise de côtes de protection d'appareil de voie ballast.
- Rechargement de pointe de cœur.
- Réglage de boîte de manœuvre.
- Entretien des passages à niveaux.



- Entretien des signaux ferroviaires et routiers

**** Ces interventions comprendront la fourniture des consommables et l'outillage nécessaire à leurs réalisations, pendant la durée du marché**

3.2.2- Maintenance préventive niveau 2 : Rechargement et soudure

La maintenance de niveau 2 prévoit le rechargement et les soudures sur l'ensemble du réseau ferré de Ports de Lille. Ces travaux seront à réalisés sur une période de deux jours tous les trimestres sur la totalité de la durée du marché.

Le candidat détaillera :

- La méthodologie mise en œuvre pour effectuer ces rechargements ou soudures.
- La disponibilité des soudeurs pour effectuer ces opérations.
- Les moyens matériels et techniques mis à dispositions des soudeurs.
- Les qualifications et les types de soudures maîtrisés des soudeurs.

3.2.3- Maintenance passage à niveau manuel et automatique

Les interventions de maintenances sur les passages à niveau automatique et manuel des sites de Lille (LCT) et de Santes (SCT) seront effectuées chaque trimestre.

Ces maintenances seront destinées à assurer une continuité du trafic ferroviaire ainsi que le bon fonctionnement et la sécurité pour l'exploitant et les usagers de la route.

Le contenu des prestations par type de passage à niveau (automatique ou manuel) :

3.2.3.1- Entretien trimestriel du passage à niveau automatique de Lille (LCT) et semi-automatique de Santes (SCT)

A titre indicatif (non exhaustif) :

- Nettoyage extérieur et contrôle de corrosion*.
- Contrôles des réglages mécaniques* et d'entraînement et graissage*.
- Contrôles des connections, des temps de mouvements et des tempos.
- Contrôles de la lisse, alignement et feux.

* Passage à niveau manuel



3-2.3.2- Entretien trimestriel de l'armoire de commande de Lille (LCT) et semi-automatique de Santes (SCT)

A titre indicatif (non exhaustif) :

- Nettoyage intérieur/extérieur et contrôle de corrosion et ancrage.
- Contrôles des contacteurs, temporisations.
- Contrôles des connections et nettoyage électrique.
- Contrôle présence schéma et documents.

3.2.3.3- Entretien trimestriel des signaux ferroviaires et routiers

A titre indicatif (non exhaustif) :

- Nettoyage des verrines. *
- Contrôle des feux.
- Contrôle connections, câbles et états.
- Contrôle sonnerie et panneaux** d'indications.
- Contrôle corrosion et ancrage.

* (4 sur LCT & 2 sur SCT)

** (8 sur LCT et 2 sur SCT)

NB : Les prestations concernant la maintenance préventive feront l'objet d'un prix global et forfaitaire conformément à la Décomposition du Prix Global et Forfaitaire (DPGF) jointe au DCE (Dossier de Consultation des Entreprises).

Les prix proposés comprendront toutes les charges nécessaires à l'exécution pleine et entière des prestations, y compris les assurances, frais de déplacement, frais de bouche....

4- LA MAINTENANCE CURATIVE

4.1- Les exigences générales

La maintenance curative sera réalisée sur demande d'intervention de Ports de Lille ou pour donner suite à un diagnostic de maintenance préventive. Les intervenants seront sur site pour effectuer un premier diagnostic.

À la suite du diagnostic, ils effectueront un devis de remise en état du système défaillant. En cas d'impossibilité de remise en conformité, les intervenants réaliseront une réparation palliative pendant l'attente de pièce de rechange non en stock.

Ceci concerne tous les composants d'un réseau ferré, notamment :

- Rails en chaussée ou ballast.
- Appareil de voie.
- Passage à niveau manuel et automatique.
- Signalétique ferroviaire et routière.



NB : La liste ci-dessus n'est pas exhaustive, et concerne l'ensemble des éléments constituant le réseau ferré de Ports de Lille

4.2- La validation des maintenances curatives

La maintenance curative se fera après acceptation des devis par Ports de Lille.
Après validation, un bon de commande sera émis. En aucun cas, le montant ne sera pris sur le marché de la maintenance préventive.

NB : Les prestations concernant la maintenance curative feront l'objet de prix unitaires sur la base du Bordereau des Prix Unitaires (BPU) joint au Dossier de Consultation des Entreprises (DCE).

Les prix unitaires proposés comprennent toutes les charges nécessaires à l'exécution pleine et entière des prestations, y compris frais de déplacement, assurances, frais de bouche....

5- LES TRAVAUX NEUFS

5.1- Les exigences générales

Dans le cadre de sa modernisation, Ports de Lille sera amené à faire des remplacements, remise en état ou création de nouvelles infrastructures ou composant de ces réseaux ferrés de Lille et Santes.

Ci-dessous les travaux * envisagés pendant la durée du marché, ces travaux seront détaillés dans le mémoire technique et chiffrer dans le BPU. Ils seront vus lors de la visite sur site :

- Remplacement d'un branchement par un branchement de voie tg013 Déviation à gauche ou à droite sur voie ballast (BPU 2.1 et 2.4).
- Remplacement du branchement par un branchement 2 voies Tg 0.13 déviation à gauche en rail à gorge à Lille (BPU 2.2 & 2.5).
- Création de voies neuves en chaussée ou ballast.
- Création d'un passage à niveau automatique.
- Etc.....

Le candidat indiquera également le partenariat pour la réalisation de ces travaux, les sous-traitants éventuels, les fournisseurs de composants, matériaux. La méthodologie, les équipes et le matériel alloués à ces différents travaux.

** Nota : Liste de travaux non exhaustive.*

NB : Les prestations concernant les travaux neufs feront l'objet de prix unitaires sur la base du Bordereau des Prix Unitaires (BPU) joint au Dossier de Consultation des Entreprises (DCE). Les prix proposés comprennent toutes les charges nécessaires à l'exécution pleine et entière des prestations (y compris assurances, déplacements, frais de bouche...).



6- LES DELAIS, LES DOCUMENTS & LES SERVICES ASSOCIES

Une note détaillant les fréquences de la maintenance préventive et les délais d'intervention pour la maintenance curative sera fournie dans le mémoire technique. Cette note spécifiera notamment les moyens, les ressources, les délais d'approvisionnement des pièces et d'intervention sur ces deux maintenances préventive et curative.

6.1- La période d'intervention

- Les interventions s'effectuent à l'intérieur de la plage horaire définie ci-après et appelée "période d'intervention"
- La période d'intervention s'étend de 6h00 à 22h00 du lundi au vendredi.

6.2- Les délais d'intervention

- A préciser obligatoirement dans l'acte d'engagement et à justifier dans votre mémoire technique.

6.3- Les documents à établir après intervention

- L'entreprise devra remettre un rapport d'intervention papier et sur support numérique. Il comprendra le motif de la maintenance, les pièces éventuellement remplacées, le temps passé ainsi que la date, les noms (lisibles) et signatures des intervenants. L'entreprise précise dans l'acte d'engagement, le délai dans lequel, il fournit ce rapport à compter de la fin de l'intervention.

6.3- Les services associés

Le titulaire s'engage :

- Sur un délai de fournitures des pièces courantes d'entretien des pièces techniques de l'équipement. Le Titulaire précise dans son mémoire technique, la liste de ces pièces courantes.
- Fournir les lieux de conception et de fabrication des composants et équipements techniques.

7- LE SERVICE APRES-VENTE

Le candidat fournira l'organisation relative au S.A.V :

- Les moyens humains complets du candidat précisant nom et fonction des interlocuteurs et des techniciens avec leurs CV (détaillant leurs références, expériences, titres...).
- Les moyens techniques (véhicules, outillage, moyens informatiques, etc.) mis à disposition pour les deux sites (Lille et Santes).
- La localisation du magasin de pièces détachées.



- Le nombre de références disponibles, délai d'approvisionnement (des pénalités de retards pourront être appliquées conformément au CCAP) ainsi que la valorisation du stock de pièces détachées.
- Le nom du ou des partenaires référencés pour l'acheminement des pièces.

NB : Ces éléments doivent être détaillés dans le mémoire technique.

8- LA GARANTIE

Le candidat fournira dans ce paragraphe :

- La durée de la garantie pour les travaux neufs et des travaux curatifs, préciser et détailler s'il y a des garanties particulières.
- Le descriptif précis des pièces, de la main d'œuvre et du déplacement pris sous le cadre de la garantie
- La possibilité d'étendre la garantie (durée, coût et conditions).

NB : Ces éléments doivent être détaillés dans le mémoire technique.

A Lille, le.....

Le Titulaire

Signature précédée de « Lu et approuvé »



